

Chiritoiu: Taximetristii din Bucuresti pot primi vouchere pentru masini, în limita a 200.000 de euro pentru o firma

Taximetristii din Bucuresti pot primi vouchere pentru achizitionarea de autoturisme noi, în limita a 200.000 de euro pentru fiecare firma, însa proiectul Primariei Bucuresti trebuie avizat de Consiliul Concurentei pentru a putea fi pus în practica, a declarat, miercuri, pentru AGERPRES, Bogdan Chiritoiu, presedintele autoritatii de concurenta.

Aceasta dupa ce, marti, Consiliul General al Capitalei a adoptat un proiect de hotarâre care vizeaza acordarea a 3.000 de eco-vouchere a câte 15.000 de lei pentru achizitionarea de autoturisme noi cu norme de poluare care sa asigure un nivel redus de emisii de catre transportatori autorizati care detin autorizatii taxi.

"Nu vad o problema daca este în limita a 200.000 de euro pe firma, pe trei ani, pe agent economic, ca un ajutor de minimis. Ar trebui sa avem o întâlnire cu reprezentantii Primariei, ca sa înțelegem mai bine intentia lor. Este vorba despre un ajutor de stat si trebuie aprobat de Consiliul Concurentei", a spus Chiritoiu.

Potrivit acestuia, actul normativ ar fi trebuit transmis Consiliului înainte de aprobare, când era în stadiul de proiect.

"Dar acum, daca a fost aprobat, nu poate fi pus în practica fara avizul Consiliului Concurentei", a continuat Chiritoiu.

Proiectul, introdus pe ordinea de zi suplimentara de marti a Consiliului General al Capitalei, a fost adoptat cu 30 de voturi "pentru", trei abtineri si 12 "împotriva".

În debutul sedintei, primarul general, Gabriela Firea, a precizat ca efortul financiar pe care îl implica acordarea acestor eco-vouchere este mic în comparatie cu efectele benefice pe care masura le va avea asupra calitatii aerului. În acest sens, ea a precizat ca un taximetru parcurge zilnic 150 de kilometri.

Consilierul municipal USR Florin Grigorescu a declarat ca nu exista un calcul care sa releve în ce masura este diminuata cantitatea de noxe din Capitala în urma acordarii a 45 de milioane de lei pentru eco-vouchere. Totodata, el a atras atentia asupra faptului ca în tarile nordice problema folosirii automobilelor poluante este solutionata prin taxare. "În România avem obiceiul sa cheltuim bani publici pentru a stimula niste obiceiuri", a spus Grigorescu.

Liberalul Ciprian Ciucu a repositat primarului general ca introduce pe ordinea de zi un proiect cu un impact bugetar de 10 milioane euro, fara sa îl supuna dezbaterei publice, în conditiile în care consilierii municipali au aflat cu o seara înainte despre aceasta initiativa. El a apreciat ca în baza acestei masuri va fi marit parcul auto al companiilor private, oferindu-li-se aproape jumatate din suma necesara achizitionarii unui autoturism. Reprezentantul PNL a adaugat ca va sustine proiectul doar în masura în care acesta va fi supus transparentei publice, permitând doar achizitia masinilor hibride si electrice.

Acordarea eco-voucherelor se va face în schimbul predarii spre casare a unui autovehicul uzat, la cerere, o singura data pentru un transportator autorizat care detine o autorizatie taxi/un numar de autorizatii taxi eliberate de Autoritatea de Autorizare din cadrul Primariei Municipiului Bucuresti. Eco-voucherul nu este transmisibil si are termen de valabilitate maximum sase luni. Eco-voucherele vor putea fi utilizate pentru a achizitiona autoturisme noi cu norme de poluare care sa asigure un nivel redus de emisii - Euro 6, non-diesel, hibride sau electrice.

Programul se va desfasura pe baza unui regulament ce va fi elaborat de o comisie formata din specialisti de la Directia de Mediu, Directia Generala Economica, Directia Transporturi, Directia Juridica si Directia Informatica

din cadrul aparatului de specialitate al primarului general. Regulamentul va fi aprobat prin dispozitie a primarului general.

În raportul de specialitate al proiectului se mentioneaza ca, potrivit bazei de date a municipalitatii, sunt înregistrate 7.463 de autorizatii taxi valabile. 4.879 dintre acestea sunt detinute pentru autoturisme fabricate pâna în anul 2014 inclusiv, iar 2.789 pâna în 2010 inclusiv.