

Toader (MFE): Principalul fond european din care România lua bani pentru autostrăzi a scăzut de la 9 la 3 miliarde de euro

Principalul fond de bani nerambursabili europeni accesat de România pentru construcția de autostrăzi, Fondul de Coeziune, este în acest moment înjumătățit față de alocarea bugetară anterioară a Comisiei Europene, a declarat joi secretarul de stat din cadrul Ministerului Fondurilor Europene (MFE), Mihaela Toader.

În cadrul următorului exercitiu bugetar luat în calcul în prezent de noua Comisie Europeană, Fondul de Coeziune beneficiază de aproximativ 3 miliarde de euro, comparativ cu suma de aproape 9 miliarde de euro alocată în bugetul precedent, a precizat reprezentanta MFE, în cadrul Smart Transformation Forum 2019.

"Se remarcă o scădere semnificativă a Fondului de Coeziune, cel care finanțează statele cu un venit mediu brut pe cap de locuitor sub 75% din media UE, și care era principalul nostru fond din care făceam autostrăzi, ca să o spunem simplu, care are o înjumătățire. Fondul de Coeziune este înjumătățit în acest moment. După ce transferăm și o sumă de 1 miliard către Connecting Europe Facility, gestionată direct la nivelul Comisiei Europene, rămânem cu 3 miliarde. Din actualul exercitiu am avut aproape 9 miliarde", a afirmat Mihaela Toader.

Aceasta a apreciat că nu se așteaptă la vreo suplimentare a acestui Fond, în contextul evenimentelor politice și economice din UE.

"Situația este complicată, Brexit, Germania care a anunțat că ea a intrat un pic în gripă, este foarte puțin probabil să se facă o majorare peste 1,1% pe contribuția la buget, a arătat aceasta.

Pe de altă parte, secretarul de stat a catalogat unul din obiectivele de politică care primesc finanțare europeană de la Bruxelles, "O Europă mai conectată", drept "durerea României" și a subliniat că acest obiectiv nu are o prealocare financiară.

"'O Europă mai conectată', poate durerea României, ca să-i spun așa, care vizează infrastructura de transport pe toate modurile de transport și infrastructura de transport pe parte de energie, de gaz, rețele de internet de mare viteză - nu are o prealocare, deci acest obiectiv de politică intră la concurs cu obiectivul de politică 4, care vizează tot ce înseamnă 'o Europă mai socială' - Educație, Sănătate, Servicii Sociale, și obiectivul de politică 5 - 'O Europă mai aproape de cetățeni', în interiorul căreia sunt sprijinite inițiativele locale, să spunem, și sub acest obiectiv de politică s-ar putea regăsi și acel 6% dedicat dezvoltării urbane durabile", a afirmat Mihaela Toader.

De asemenea, secretarul de stat a remarcat că Fondul Social European Plus are cea mai mare creștere de alocare financiară de la Bruxelles.

"Se remarcă faptul că din toată alocarea - și mă refer exclusiv la alocarea pe Fondul European de Dezvoltare Regională pentru că este cel care finanțează investiții efective în infrastructuri de toate tipurile - Fondul Social European Plus, dedicat măsurilor soft, are o creștere spectaculoasă, de la aproximativ 5 miliarde de euro acum are o alocare de 8,4 miliarde de euro, e destul de complicat de gestionat o astfel de sumă, mai ales pe măsuri care nu vizează deloc infrastructura", a precizat Mihaela Toader.

Ea a susținut însă că România este norocoasă, deoarece a primit, alături de Bulgaria și Grecia, o creștere a alocării pe fondurile europene structurale și de investiții, cu toate că acestea nu mai includ în prezent Programul Național de Dezvoltare Rurală.

"Din perspectiva finantarii, România este una din tarile norocoase, ca sa spun asa, suntem doar trei - România, Grecia si Bulgaria, cu o crestere a alocarii pe fondurile europene structurale si de investitii, care de aceasta data nu mai includ Programul National de Dezvoltare Rurala, poate este un regret, poate la nivelul Parlamentului European lucrurile acestea se vor rezolva. Deci avem o crestere de 8%, avem alocata o suma de aproximativ 31 de miliarde de euro, sunt sume importante, însa avem si un meniu predefinit, ceea ce încercam noi sa evitam la nivel national, respectiv sa impunem beneficiarilor nostri tipurile de finantari pe care sa le caute, la nivelul regulamentelor se creeaza niste directii, avem 5 obiective de politica pe care le putem finanta (prima fiind, n.red.) 'O Europa mai inteligenta', deci cea dedicata specializarii inteligente, digitalizarii, sustinerii întreprinderilor mici si mijlocii, transferului tehnologic, descoperirii antreprenoriale, care beneficiaza de o alocare de minim 35% din Fondul European de Dezvoltare Regionala, asta înseamna peste 6 miliarde de euro vor trebui utilizati exclusiv pentru acest obiectiv de politica", a adaugat Mihaela Toader.

În alta ordine de idei, oficialul Ministerului Fondurilor Europene considera ca România trebuie sa schimbe modul de gestionare a deseurilor, pentru a participa la programele din obiectivul de politica "O Europa mai curata", si a remarcat pachetul Green Deal initiat de noua Comisie Europeana.

"E si o aparitie noua, în mandatul noii Comisii pe care o asteptam, Green Deal, apare o initiativa europeana care sa sprijine orasele sau regiunile aflate în tranzitie industrială, regiunile aflate în proces de decarbonizare, cele care depindeau foarte mult în viata sociala de productia de carbune, pare, cel putin la acest moment, ca si acest pachet Green Deal va lua finantari din Fondul European de Dezvoltare Regionala si din Fondul Social European, ramâne de vazut cu ce propunere va veni noua Comisie pentru acest Green Deal", a amintit Mihaela Toader.

Aceasta a recomandat oficialilor români sa se concentreze mai putin pe verificarea modului de cheltuire a fondurilor europene si sa fie mai adaptabili si mai activi în oferirea de variante de implementare a proiectelor.

"Deci este o paleta foarte larga de finantari pentru partea de urban, pentru partea de dezvoltare sustenabila, sa nu uitam, ca probabil una din marile provocari pentru viitor va fi asigurarea cu energie pentru toata populatia lumii si mai ales populatia oraselor, si mai ales reducerea consumului si eficienta energetica pe întreg lantul, de la sisteme de încălzire, de transport, distributie si asa mai departe. Deci avem finantari pentru asa ceva, din fericire toate lucrurile care se întâmpla în orase si sunt smart intra într-o anumita masura în obiectivele de politica care primesc cei mai multi bani, daca avem putina imaginatie le-am putea lega pe toate de specializare inteligenta, digitalizare, mobilitate urbana, reducerea emisiilor de CO2, dar ne trebuie un moment de reflectie, un moment în care fiecare oras sa încerce sa-si anticipeze nevoile pe urmasorii 5-6 ani si ne trebuie adaptabilitate. As vrea ca sistemul public si încerc sa-i conving pe colegii mei sa iesim putin din regula asta a noastra Sound Financial Management - sa ne îngrijim ca banul public este atât de bine verificat încât nu ne scapa nici musca si sa încercam sa fim un pic mai adaptabili. Nu mai este momentul în care sa ramânem incrementali timp de 7 ani si sa ne gândim ca nimic nu se va schimba din ce am gândit noi, ci trebuie sa fim capabili sa venim cu solutii si sa oferim variante si solutii de implementare în timpul exercitiului, fiindca este foarte clar ca nevoile se schimba, piata muncii se schimba, nevoile cetatenilor se schimba, tehnologiile se schimba. Deci pentru urmasorul exercitiu financiar avem bani, este clar ca initiativa Smart pentru urban este o initiativa sustinuta, care își gaseste locul în finantarile ulterioare, mai trebuie acum doar sa asteptam regulamentele si sa ne pregatim împreuna proiectele cu principalii actori, pentru a putea sa intre la finantare din prima zi a anului 2021", a încheiat secretarul de stat din Ministerul Fondurilor Europene.